

"吉"有潜力|投资"北上",技术"过关"! 动力电池首入山海关

汽车 来源:彩练新闻
2024-07-01 16:45:51
字体大小: 加 减 新闻播报

6月29日,一批全新的动力电池从一汽弗迪新能源科技有限公司启运,发送至一汽红旗蔚山工厂。经过前期数次小批量产品检测、试装后,这款"吉林制造"的动力电池正式用于装配红旗新型EH7新能源轿车。

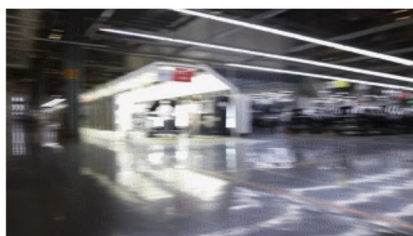


当日,记者跟随运输车辆从一汽弗迪仓储中心出发,行驶至一汽红旗蔚山工厂,全程8公里。但在一汽弗迪项目落地前,距离中国一汽在长春的五大整车厂最近的动力电池生产基地位于山东省,相距约1300公里。



电池、电机、电控三大系统,被称为电动汽车"心脏"。此前,由于冬季寒冷气候等因素影响,动力电池项目形成了"不入山海关"的格局。一汽弗迪新能源动力电池交付装车,打破了固有瓶颈,引领新能源汽车核心零部件投资与技术"北上",填补了吉林乃至东北地区新能源汽车产业链的关键一环。

电池、电机、电控三大系统,被称为电动汽车"心脏"。此前,由于冬季寒冷气候等因素影响,动力电池项目形成了"不入山海关"的格局。一汽弗迪新能源动力电池交付装车,打破了固有瓶颈,引领新能源汽车核心零部件投资与技术"北上",填补了吉林乃至东北地区新能源汽车产业链的关键一环。



"这款电池为东北的冬天'量身定制'!" 一汽弗迪新能源科技有限公司工程部部长贾增博介绍,目前,该款电池主要应用于红旗EH7车型,低温性能良好,电池包为充换电一体设计,可实现快速换电补能。



此次发送的动力电池采用新一代磷酸铁锂电池技术,平衡了动力电池安全、高续航和长寿命三大难点。电池最大可承受力445千牛,相当于45吨卡车重量;电池总电量为75千瓦时,常温快充时间小于25分钟。



一汽弗迪新能源动力电池项目致力于创建东北地区首家新能源汽车动力电池生产基地,由中国一汽与比亚迪携手打造,总投资180亿元,按三期45吉瓦时产能规划,每期建设15吉瓦时,一期已于今年2月投产。该项目三期全部投产后,可为近60万辆汽车配套刀片电池,预计年产值达200亿元。项目落位长春市,距一汽红旗繁荣工厂、奥迪一汽新能源汽车工厂均不足5公里,三者形成了同轴布局、近点协同的产业布局,构成了吉林新能源汽车产业链的"黄金三角"区域,对推动吉林新能源汽车产业掌握关键核心技术、实现高质量发展具有强力推动作用。